

કલમ—૪(૧)ખ(૪) પોતાના કાર્યો બજાવવા માટે પોતે નક્કી કરેલા ધોરણો.

બ્રીજસેલ વિભાગના કાર્યો બજાવવા માટે ખાતાએ નક્કી કરેલા ધોરણો :

(અ) નવા કામોની નિર્માણ પ્રક્રિયા :

- શહેરના વિવિધ બ્રીજ પ્રોજેક્ટ માટે કન્સલટન્ટ દ્વારા તબક્કાવાર ડીટેઇલ પ્રોજેક્ટ રીપોર્ટ તૈયાર કરાવવો.
- સરકારશ્રી / સક્ષમ સત્તાની પ્રોજેક્ટ મંજૂરી બાદ અમલીકરણની કાર્યવાહી કરવી.
- સરકારશ્રી/ સક્ષમ સત્તાની જે તે સમયની જે તે યોજનાને અનુરૂપ આયોજન કરવું તેમજ જરૂર જણાયે કામગીરીનું આયોજન સ્વભંડોળમાંથી કરવું.
- સુરત મહાનગરપાલિકાની સક્ષમ સત્તાની અંદાજ મંજૂરી બાદ મહાનગરપાલિકાનાં પ્રવર્તમાન નિતી-નિયમો મુજબ પારદર્શક જાહેર ટેન્ડર પ્રક્રિયા કરવી.
- આવેલ ટેન્ડરોની સી.વી.સી.ની ગાઈડલાઈન મુજબ સ્કુટીની કરી ટેન્ડર સ્કુટીની કમિટિ સમક્ષ રજુ કરવા.
- ટેન્ડર સ્કુટીની કમિટીની ભલામણ મુજબ ટેન્ડર મંજૂરી માટે સક્ષમ સત્તાધીશ સમક્ષ રજુ કરવા.
- ટેન્ડર મંજૂરી બાદ સંબંધિત ઈજારદારને વર્કઓર્ડર આપવો.
- ટાઉન પ્લાનીંગ વિભાગ / સંબંધિત ઝોન દ્વારા સ્થળ પર રસ્તાનું ડિમાર્ક્શન મેળવ્યા બાદ નિર્માણ કામગીરી શરૂ કરવી.
- નિર્માણની વિવિધ કામગીરીઓ ટેન્ડરનાં સ્પેશીફિકેશન તથા શરતો મુજબ કરાવવી.
- નિયત ટેન્ડર શરતોમાં વખતો વખતની ચકાસણી / પરીક્ષણની કામગીરી કરાવવી.
- કામપૂર્ણ થયેથી વર્કકંપલીશન સર્ટીફિકેટ ઇસ્યુ કરવું.
- ડિફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ દરમ્યાન ચકાસણી થયે જરૂર જણાયે રિપેરીંગ વિગેરેની કામગીરી કરાવવી.
- ડિફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ પૂર્ણ થયા બાદ ઈજારદારની સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવી.
- સુરત શહેરનાં તમામ હયાત બ્રીજો પર જરૂરી મરામત અને નિભાવની પ્રક્રિયા કરવી.

ડેપ્યુટી ઈજનેર (બ્રીજ)
અને
જાહેર માહિતી અધિકારી
સુરત મહાનગરપાલિકા